

Progrès de recherche sur les dangers et impacts du pétrole non conventionnel

Une discussion sur Lac-Mégantic, les pipelines et les déversements



The Canadian Press/Paul Chiasson

USEPA

Présenté par la professeure et sénatrice Rosa Galvez, Ph.D., ing.

Le pétrole non conventionnel est extrait en utilisant des techniques beaucoup plus énergivores que celles de l'extraction de pétrole traditionnel. C'est le cas au Canada avec les sables bitumineux et aux États-Unis avec le pétrole léger dans la formation Bakken où ces pétroles bruts sont extraits du rock ou sols très compacts. Ces pétroles sont ensuite transportés par pipelines et rail pour être vendus à travers le monde. Des facteurs tels l'usure des pipelines et des réseaux de rail, l'augmentation du volume transporté et des wagons inadéquats ont accru le risque de déversements pétroliers et d'urgences catastrophiques. Entre 1990 et 2012, 17 605 incidents (fuites, déversements) de sols et eaux contaminés ont été rapportés en Alberta. D'autre part, à Kalamazoo (Michigan), du bitume dilué (dilbit) d'Athabasca s'est écoulé dans le Talmadge Creek (affluent de la rivière Kalamazoo) entraînant le déversement intérieur de pétrole le plus grand et coûteux (1.2 milliard USD) de l'histoire des É-U. À Lac-Mégantic (Québec), 72 voitures de train ont déraillé et déversé du pétrole léger Bakken, causant une série d'explosions, des boules de feu et l'écoulement de pétrole sur les flammes. L'événement a causé la mort de 47 citoyens, la destruction du centre-ville entier et la contamination des eaux du lac Mégantic et de la rivière Chaudière. Le coût du nettoyage s'est élevé à \$300M. La suite d'événement de ces accidents majeurs et la multitude de propositions de pipelines pour le transport de Dilbit et de pétrole Bakken démontrent le manque de préparation des villes et gouvernements pour les urgences liées au pétrole non conventionnel. Cette conférence résumera quatre années de travail de recherche, y compris l'analyse d'études de cas, la caractérisation avancée du pétrole non conventionnel qui est également un facteur menant aux déversements pétroliers, le sort environnemental divergent et les impacts à long terme. Ces résultats aideront les municipalités, les ingénieurs et les professionnels de la santé et de l'environnement à mieux évaluer les dangers et à se préparer pour les situations d'urgences.



Conférencière :

La professeure et sénatrice Rosa Galvez est une experte en évaluation d'impact et risque environnemental, en restauration de sites contaminés et en transport de contaminants d'eaux souterraines. Elle a été nommée au Sénat du Canada en décembre 2016. Elle est professeure au département de génie civil et de génie des eaux à l'Université Laval à Québec. La sénatrice Galvez abordera aussi ses activités au sein du Sénat à la fin de cette conférence.



UNIVERSITÉ
LAVAL



HORAIRE

Veillez contacter votre section locale pour l'information sur l'endroit et l'enregistrement

| DATE 2018 | VILLE | HEURE | PERSONNE CONTACT | COURRIEL | TÉLÉPHONE |
|-----------|------------|-------|------------------|--|--------------|
| 21 fév. | SHERBROOKE | 17H00 | Zohra Alaoui | scgc@usherbrooke.ca | 873-200-2025 |
| 28 fév. | MONTRÉAL | 18H00 | Sara Rankohi | sara.rankohi@groupecanam.com | 514-208-3777 |
| 1er mars | QUÉBEC | 18H30 | Kim Lajoie | scgc-sectionquebec@outlook.com | 418-931-4850 |

Cette tournée de conférences au Québec fait partie de la Tournée nationale de conférences intitulée « Le désastre humain et environnemental de Lac-Mégantic : L'événement, les impacts et les leçons à en tirer ». Le contenu a été modifié pour compléter la tournée régionale québécoise présentée en 2014. Les conférences à Sherbrooke et à Québec seront présentées en français et la conférence à Montréal sera présentée en anglais. Les questions peuvent être posées en français ou en anglais à chacune des conférences.