

Standing Committee of Transport, Infrastructure and Communities
Aviation Safety outline

The committee will examine specific themes and subjects during its study on aviation safety, including:

1. Personnel Issues

The committee could look at issues related to the proficiency and certification of flight crew and maintenance staff, the flight crew's fatigue management, the proficiency of foreign flight crews, the ratio flight attendants-passenger, and the effects of toxic vapors inside cabin and of radiation exposure.

2. Enforcement and Monitoring of Legislation

The committee could look at issues related to enforcement and monitoring of legislation by Transport Canada, particularly with regard to inspector training and competencies as well as audit and inspection practices and procedures.

3. Equipment and Infrastructure

The committee could look at issues related to aircraft certification and safety equipment standards. It could also consider specific security matters related to the operation, design and construction of airports and aerodromes.

4. Flight Operations

The committee could look at issues related to aircraft operations, both in the air and on runways.

5. Accident Intervention

The committee could look issues related to at air operators' ability to respond to aviation incidents and accidents.

In addition, the committee may dedicate part of its study to aviation safety issues in Canada's Far North.

The Committee has determined that it does not intend to study at this time safety issues related to recreational and sport aviation. Also, since the Committee has already examined the issue of drones in another recent study, safety issues specific to drone operations will be excluded from this study.

Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités
Plan de travail pour l'étude sur la sécurité aérienne

Le comité se penchera sur certains thèmes et sujets pendant son étude sur la sécurité aérienne, incluant :

1. Enjeux liés au personnel

Le Comité pourrait étudier les questions liées aux compétences et à la certification du personnel navigant et d'entretien, à la gestion de la fatigue du personnel navigant, aux compétences du personnel navigant étranger, au ratio agents de bord-passagers, et aux effets des vapeurs toxique à bord et des rayonnements cosmiques.

2. Enjeux liés à la surveillance et à l'application de la loi

Le Comité pourrait étudier les questions liées à la surveillance et à l'application de la loi par Transports Canada, notamment en ce qui concerne la formation et les compétences des inspecteurs, ainsi que les pratiques et les procédures en matière de vérification et d'inspection.

3. Enjeux liés aux équipements et à l'infrastructure

Le Comité pourrait étudier les questions liées à la certification des aéronefs, aux exigences en matière d'équipement de sécurité. Le comité pourrait aussi se pencher sur les questions spécifiques liées à la sécurité touchant l'exploitation, la conception et la construction des aéroports et des aérodromes.

4. Enjeux liés aux opérations aériennes

Le Comité pourrait étudier les questions liées à l'exploitation des aéronefs, autant dans les airs que sur les pistes.

5. Enjeux liés aux interventions en cas d'accidents

Le Comité pourrait étudier les questions liées à la capacité de réponse des exploitants aériens en cas d'incidents et d'accidents aéronautiques.

En outre, Comité pourrait consacrer une partie de son étude sur les enjeux liés à la sécurité aérienne dans le Grand Nord canadien.

Le Comité n'a pas l'intention de se pencher à ce moment-ci sur les enjeux de sécurité spécifiques à l'aviation de plaisance et à l'aviation sportive. Aussi, puisque le Comité s'en déjà penché sur la question des drones dans une autre étude récente, les enjeux de sécurité touchant exclusivement les drones seront exclus de la présente étude.